

Galgestraat: N-VA eist structurele maatregelen

Begin dit jaar haalde onze gemeente het nieuws met verschillende opeenvolgende ongelukken in de Galgestraat waarbij helaas ook een dode viel. De aanpassingen die het gemeentebestuur doorvoerde, vindt N-VA onvoldoende. Gemeenteraadslid Johan Guldix pleitte op de gemeenteraad van 25 maart voor structurele maatregelen. Bovendien is N-VA van mening dat Grazen een betere behandeling en verbinding met Sint-Truiden verdient. Chauffeurs moeten soms toeren uithalen om elkaar te kruisen, ook fietsers hebben recht op een veiligere verbinding.

De huidige meerderheid is echter van mening dat enkel onaangepaste snelheid verantwoordelijk is voor de vele ongevallen op de Galgestraat. Vraag is dan waarom net hier zoveel ongevallen gebeuren en op andere plaatsen in de gemeente niet of veel minder? Rijdt men op alle andere plaatsen dan minder snel? Of hoe je als gemeentebestuur nog in Roodkapje gelooft ... Voor N-VA is het duidelijk dat de gemeente geen middelen wil uittrekken. Daarom bedient ze zich enkel van lapmiddelen die weinig zoden aan de dijk brengen.

Op dinsdag 20 augustus deed er zich alweer een nieuw ongeval voor. Ditmaal betrof het een botsing tussen een ziekenwagen en twee fietsers. Op de gemeenteraad van donderdag 22 augustus vroeg gemeenteraadslid Johan Guldix dan ook of de huidige coalitie nog steeds van oordeel is dat structurele maatregelen niet nodig zijn. Helaas bevestigde het gemeentebestuur nog steeds niet overtuigd te zijn. Vraag is hoeveel ongevallen er daar nog moeten gebeuren voor zij dat wel zijn? N-VA blijft aandringen op structurele maatregelen.